

Verdello
Tangenziale sprint:
fine lavori entro l'anno

Tangenziale «accelerata» Entro l'anno il primo lotto

Verdello. I lavori procedono spediti e si accorciano i tempi di consegna. Per il secondo tratto si attende la firma della convenzione tra gli enti

VERDELLO
PATRIK POZZI

Procedono spediti i lavori per la realizzazione del primo lotto della circonvallazione est di Verdello tanto che Cal spa (concessioni autostrade lombarde), la società regionale responsabile dell'appalto pubblico, si è vista «costretta» a rivedere i tempi dei lavori affidati all'impresa «Milesi geom Sergio» di Gorgoglio: la conclusione inizialmente fissata nel primo trimestre del 2023 è stata anticipata all'ultimo trimestre di quest'anno.

«L'assessore regionale alle Infrastrutture **Claudia Terzi** - sostiene l'amministratore delegato di Cal Gianantonio Arnoldi - ci ha spronato ad essere il più efficienti possibile, ed è quello che stiamo facendo. L'impresa a cui sono stati affidati i lavori sta procedendo molto celermente. Salvo contrattempi, quindi, la nuova strada sarà percorribile prima del previsto».

Una buona notizia per le migliaia di automobilisti che, ogni giorno, si muovono lungo la direttrice Bergamo-Treviglio percorrendo la ex statale 42 e che, quindi, sono costretti a passare nell'abitato di Verdello rimanendo a lungo in colonna all'incrocio semaforico con via Cavour. Il poter già imboccare la circon-

vallazione est di Verdello alla fine del 2022, e non all'inizio del 2023, si tradurrà in molte ore di coda risparmiate. Il primo lotto dell'opera (che avrà una lunghezza complessiva di circa 4 chilometri) andrà dalla rotonda sulla ex statale 42 a nord dell'abitato e, aggirando a est il paese, si collegherà alla provinciale 121 da cui poi si potrà raggiungere la provinciale Francesca: questo sarà il tracciato percorribile fino a quando non sarà completato il secondo lotto che dalla via Adua ricollegherà a sud la circonvallazione est alla ex statale 42.

Si valuta l'affidamento diretto
Anche per questo secondo lotto Cal sta valutando come accorciare i tempi: «Per l'affidamento della sua realizzazione - sostiene ancora Arnoldi - i legali della società stanno valutando la possibilità di non fare di nuovo una gara pubblica bensì di valutare un affidamento diretto all'impresa che sta già costruendo il primo: in questo modo si potrebbe garantire una certa soluzione di continuità per il cantiere. Staremo a vedere».

In merito al secondo lotto si è in realtà ancora in attesa della sottoscrizione dell'apposita convenzione da parte di tutte le parti coinvolte os-

sia Regione, Provincia e Comune: «Da quanto ci risulta - afferma il sindaco di Verdello Fabio Mossali - il documento

è al momento fermo in Via Tasso per un problema burocratico, ma nulla di cui preoccuparsi». Il primo cittadino si dice anche lui stupito di come nel frattempo la costruzione del primo lotto della circonvallazione est sta procedendo spedita: «E non vale solo per me - rivela - ne parlano anche in paese. Sono in molti ad essere rimasti impressionati di come questa tanto attesa opera pubblica sta velocemente prendendo forma».

Se la circonvallazione est quindi sta procedendo spedita, ha invece subito un rallentamento il progetto della superstrada Bergamo-Treviglio e più precisamente l'iter, ancora in mano a Cal, che dovrà portare all'indizione della gara pubblica per affidare la progettazione definitiva e la realizzazione della grande infrastruttura: «Al momento - conclude Arnoldi - siamo fermi perché sono in corso delle verifiche politiche: l'assessore Terzi ne sta seguendo lo svolgimento e sarà lei a comunicarcene a tempo debito il risultato».





Il cantiere del primo lotto della tangenziale Est a Verdello

■ La strada sarà l'alternativa al tratto dell'ex statale 42 che attraversa l'abitato

■ Il sindaco Mossali: l'attesa opera pubblica sta velocemente prendendo forma