

# Dallo scalo di Verona al complesso Armani Milesi è l'anti-crisi

**Crescita.** Per l'azienda di Gorlago numerose commesse nel periodo più difficile per il settore delle costruzioni. Decisivo l'ordine di 50 milioni per l'Expo di Milano

## MARIAGRAZIA MAZZOLENI

Macinano chilometri di strada e lo fanno a tempo di record, tanto da aggiudicarsi il «premio» di produzione. È uno dei punti di forza della Milesi geom. Sergio srl, l'impresa di costruzioni di Gorlago, che riesce a consegnare i suoi lavori in anticipo sui tempi previsti.

E trattandosi in particolare di opere pubbliche, il risultato ha quasi del miracoloso. È successo con Expo per cui l'azienda ha realizzato la strada di collegamento tra viale Zara e l'Esposizione, «è in questo caso - ricorda con un orgoglio Maurizio Milesi, direttore tecnico dell'impresa fondata nel 1980 dal padre Sergio col braccio destro Giulio Barcella - che ci è stato assegnato il premio di produzione, oltre ad una lettera di complimenti per la professionalità», ma anche, con la variante di Clusone e la recente tangenziale Ovest a Caravaggio.

La Milesi geom. Sergio ha il suo core business nelle grandi opere infrastrutturali (tangenziali, viadotti, cavalcavia, sottopassi stradali e ferroviari), ma si

occupa anche di realizzare opere pubbliche e private, dalle demolizioni ai movimenti terra alle opere idrauliche.

L'azienda ha appena concluso la realizzazione dell'asfalto intorno al complesso di Armani, nel cuore del quadrilatero della moda milanese. E solo a settembre, oltre alla demolizione di un'area industriale dismessa di circa 100 mila metri cubi in provincia di Ferrara, ha avviato la costruzione del nuovo parcheggio e del collegamento viabilistico a Segrate (per lo scalo di Linate) per la Cogestil del gruppo Percassi (con cui sta realizzando parcheggio, opere stradali, murarie, fognature e impianti per l'ampliamento di Oriocenter). E a proposito di aeroporti, in quello di Verona la Milesi si sta occupando della manutenzione straordinaria e delle opere civili ed impiantistiche per la riqualifica delle piste (suo anche l'ampliamento del piazzale sud ovest dello scalo di Orio insieme all'impresa Artifoni spa).

Intanto in rampa di lancio, oltre alla costruzione del Polo Fieristico di Treviglio, per que-

sto mese è pronta la realizzazione delle pavimentazioni stradali della Rho Monza (ampliamento Serravalle). «È un ordine da 10 milioni di euro - spiega Maurizio Milesi, col fratello Michele, responsabile di cave e impianti, seconda generazione in azienda - e durerà un paio di anni. Per le pavimentazioni riutilizzeremo il freato dell'asfalto miscelato con bitume e cemento». Strada quasi «ecologica» dunque, per cui si usa materiale di recupero.

## Ricerca e innovazione

L'altro punto di forza Milesi è rappresentato infatti da ricerca e innovazione «che nascono dalla collaborazione tra il nostro ufficio tecnico e le direzioni dei lavori», e da una filiera dell'edilizia tutta in casa. L'azienda di Gorlago è in grado infatti di estrarre materiale, lavorarlo e produrre materia prima grazie due cave per estrazione di materiali inerti, due impianti di calcistruzzo e due di produzione di conglomerati bituminosi (asfalto). Un valore aggiunto che li ha aiutati a passare il peri-



I lavori della Milesi di Gorlago all'aeroporto veronese Catullo: in programma la riqualificazione delle piste



Lavori nel complesso Armani, nel quadrilatero della moda milanese

odo più buio della crisi quasi indenni: «Lavorando con umiltà e prendendo tutti i lavori che ci capitavano anche di importi modesti - puntualizza Maurizio Milesi - per questo dobbiamo ringraziare per impegno e competenza le nostre maestranze. Abbiamo sempre fatto fronte ai pagamenti, senza perdere un solo giorno di lavoro».

Anche i dipendenti sono cresciuti «grazie al fatto - riconosce Maurizio Milesi - che nel

periodo più critico abbiamo avuto la fortuna di ottenere quel lavoro di 50 milioni in Expo». Che nel 2015 li ha portati al primato di prima azienda bergamasca nel settore delle costruzioni con 78 milioni di euro di fatturato (consolidato 2014 +247,9% rispetto al 2013). Operativa in tutta l'Italia del Nord per quest'anno la Milesi potrà contare su un fatturato complessivo intorno ai 65 milioni.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

## La scheda

### Numeri in crescita in soli quattro anni

Una realtà che in provincia è sempre più importante la Milesi, che negli ultimi anni ha visto crescere il numero delle commesse e contemporaneamente allargare il suo organico, anche in anni estremamente critici per l'edilizia come questi, con chiusure e fallimenti diffusi, che hanno colpito duro anche nella Bergamasca.

E proprio il numero di dipendenti per l'azienda di costruzioni di Gorlago è letteralmente esploso fin dal 2012, quando da poco meno di un centinaio di dipendenti, conta oggi con 170 unità in organico a cui si aggiungono un 30-40 artigiani che porta gli addetti complessivamente a quota 200, compresi quelli nei due impianti di proprietà a Bollate e Martinengo con la Centro Bitumati 2000. Così oggi in azienda, oltre alla seconda generazione di titolari, è presente anche una seconda generazione di dipendenti. M.M.