

## La regola d'arte fatta sistema: arriva da **Gorlago** uno dei protagonisti stradali dell'**Expo milanese**



13

Parlano i lavori. Fatti sempre a regola d'arte, spesso con buon anticipo sulle tempistiche programmate, sempre con dentro qualcosa da raccontare, con apprezzamento della comunità tecnica. Benvenuti a Gorlago, provincia di Bergamo, dove ha sede la Milesi geom. Sergio, azienda attiva dal 1980 e oggi guidata dai geometri Sergio Milesi e Maurizio Milesi che in particolare negli ultimi anni hanno saputo raccogliere i frutti di un approccio che coniuga quantità (delle risorse e dei mezzi d'opera, per esempio) e qualità: ingegneristica e cantieristica allo stesso tempo. Oggi da Gorlago da un lato Milesi coordina un gruppo che conta su una cava di ghiaia dove si estraggono gli inerti per calcestruzzi e asfalti (è a Brusaporto, sempre Bergamo), su due impianti di proprietà per la produzione di conglomerati cementizi (con annesso laboratorio) e sulla collaborazione all'interno della società Centro Bitumati 2000 con impianti a Martinengo (Bergamo) e Bollate (Milano) per quanto riguarda la produzione di conglomerati bituminosi. Alcuni esempi di fornitura: tratti della Brebemi, la Zara-Expo cantiere Milesi, manutenzione straordinaria della SP ex SS 35 per la Provincia di Milano. Quantità e qualità, dicevamo. Per avere un'idea della prima basta dare un'occhiata a sito web aziendale dove si riportano i principali lavori eseguiti

dall'impresa. L'ultimo, in ordine di tempo, consisterà nell'ampliamento dell'Orio Center, la grande struttura commerciale proprio con vista A4 e scalo di Orio al Serio. Cuore dell'intervento, per Cogestil, saranno le opere in cemento armato e le opere viabilistiche di completamento. Da queste parti, per Sacbo, Milesi ha realizzato un parcheggio a raso da quasi 3mila posti auto, comprensivo di viabilità esterna, interna ed edificio per la gestione (ne abbiamo parlato su *leStrade*). Quest'anno, in tempo per l'apertura di maggio, l'azienda bergamasca ha poi realizzato il complesso intervento di realizzazione della Zara-Expo da Via Eritrea a Via Stephenson comprensivo dell'allargamento del sottopassaggio dell'autostrada A8. L'opera, un caso scuola di intervento in contesto urbano complesso, è stata realizzata in coordinamento con la DL di Metropolitana Milanese ed è stata raccontata su *leStrade* in "Grande opera di quartiere", *leStrade* 4/2015, sezione Strade. Da segnalare, poi, anche le collaborazioni con Anas ed enti territoriali di punta come la Provincia di Bergamo. Sul primo fronte ecco la costruzione della Variante alla SS 42 "del Tonale e della Mendola" tra Albano Sant'Alessandro e Trescore Balneario (Bergamo). Per la seconda, registriamo la costruzione della nuova SP 91 di Valle Calepio (1° e 2° lotto), nonché la tangenziale Ovest di Caravaggio. Qui, Milesi ha sperimentato un sistema innovativo di stabilizzazione a calce, che poi ha fatto scuola. Confermando in pieno quell'approccio alla qualità replicato in tutti i cantieri. Come provano, per esempio, "particolari" emblematici come calcestruzzi impermeabili, le illuminazioni a Led, i muri antirumore, le colorazioni particolari, gli asfalti di ultima generazione. E l'elenco sarebbe ancora lungo.

[www.milesisergiosrl.it](http://www.milesisergiosrl.it)



14



15



16

13. Movimenti terra per il nuovo ospedale di Bergamo

14. Stesa e compattazione di conglomerato bituminoso

15. Veduta aerea del nodo tra Zara-Expo e A8, al tempo dell'esecuzione (lavori conclusi per l'apertura di Expo)

16. Tratto della nuova SS 42

17. L'inizio milanese dell'arteria: innesto tra Tangenziale Est e A4

nago, con vista sull'autostrada. Il gruppo, nel 2014, è stato protagonista della grande riqualificazione dell'aeroporto internazionale di Bergamo Orio al Serio, operazione emblematica dello spirito dei tempi (recenti) che molto punta, oltre che sul potenziamento, sul ritrovamento dell'efficienza e soprattutto della qualità, anche in funzione della durabilità. Più avanti, poi, nei pressi di quel ponte autostradale sull'Adda che, ai tempi della quarta corsia, non è stato semplicissimo allargare, troviamo quindi la **Snoline**, storico marchio ora parte del gruppo **Lindsay** protagonista nel settore della segnaletica e della sicurezza stradale (qualche anno fa, sempre sull'A4 ma dopo la barriera verso Torino, i suoi tecnici avevano portato l'innovativa macchina "sposta-barriera" in presenza di traffico, che consentiva di allargare o restringere secondo le esigenze mobilistiche) con soluzioni sempre all'avanguardia e apprezzate sia sulla scena nazionale, sia su quella internazionale. Quin-



17